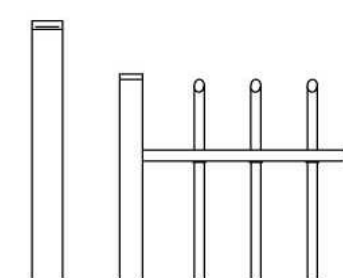


Vantail L'Orion est un portail coulissant en porte-à-faux, il se compose de plusieurs pièces de montage et est livré dans des longueurs standards. Construction modulaire. 2 hauteurs possibles: 2,00 m et 2,50 m. Les différentes pièces de la poutre inférieure sont reliées entre elles par des fils tendus. Cette poutre inférieure de 460 x 260 mm comporte un cadre soudé galvanisé par trempage. Des plaques galvanisées par procédé sendzimir sont montées sur ce cadre. Les barreaux de Ø30 mm sont enfilés dans la lisse supérieure de 35x60 mm par des trous borgnes et sont maintenus par un fil tendu. La lisse supérieure est équipée d'une lisse dentée. Les plaques d'obstruction, la poutre inférieure et les barreaux sont reliés à l'intérieur par un fil tendu de Ø4,5 mm. Le passage libre peut varier de 10 m à 12 m. Et de 24 m au maximum pour les portails doubles. Sur la version à commande manuelle, une serrure de sécurité est montée sur le montant de tête.

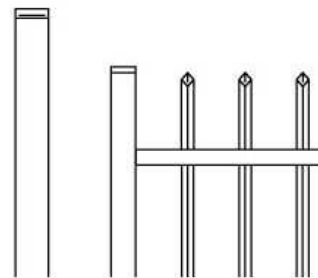
Portiques L'Orion ne comporte qu'un portique d'arrêt et deux poteaux à roues de guidage. Le portique d'arrêt est un tube creux soudé de 80 x 60 mm. Les poteaux à roues de guidage sont en tube creux de 200 x 120 mm. Avec une fondation coulée, le portique d'arrêt et les 2 poteaux à roues de guidage sont munis de platines et ancrés par 2 boulons M16. Sinon les portails se montent avec une fondation préfabriquée et des carreaux de béton. Le portique d'arrêt est équipé d'un support d'arrêt et d'un récepteur de serrure. Le portique d'arrêt et un poteau d'about supplémentaire sont munis de broches pour le raccordement de clôtures.

Guidage Le vantail est suspendu sur deux doubles roues porteuses en plastique fixées au portique de guidage par des supports réglables. Roulements à billes hermétiques et bouchons de protection en aluminium. Le portail est muni d'un dispositif anti-fermeture par la vent.

Finition Galvanisation à chaud ou revêtement par peinture en poudre dans les couleurs Ral 6005, 6014 et 7030. Pièces complémentaires en acier inoxydable, aluminium et plastique. Tous les écrous et boulons sont invisibles. Pelliculage possible en 11 couleurs. Tous les portails sont préparés à recevoir une commande électrique.



Atlas



Pegasus